



# **Expansión Transmisión Buenos Aires – SSEE Mitre**

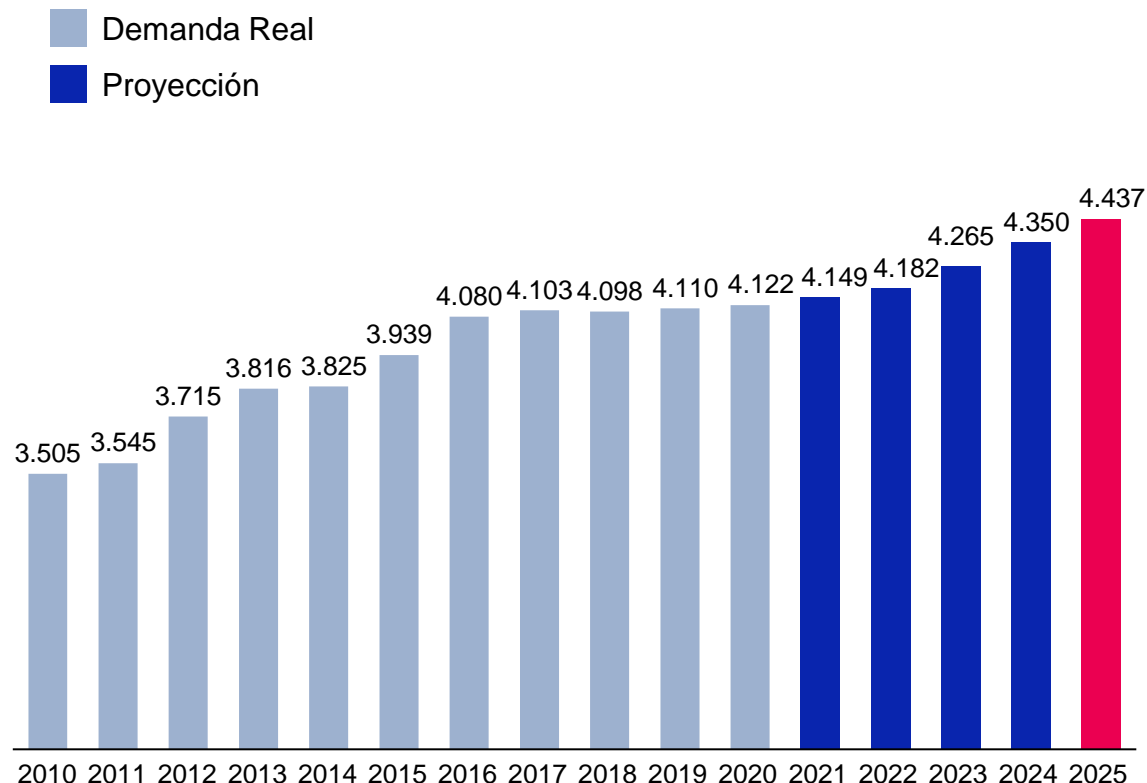
Análisis preliminar

# Escenario de demanda

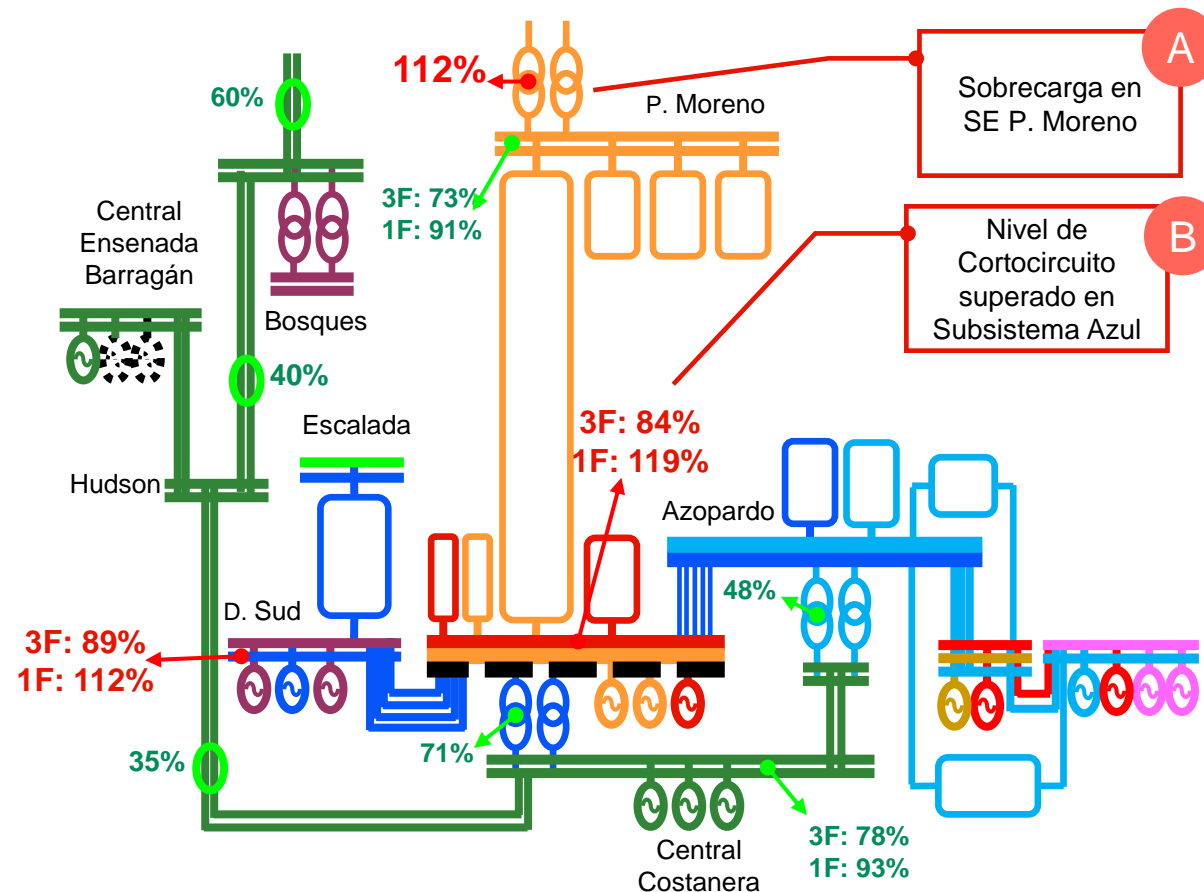
- Proyección al 2025



## Crecimiento de la demanda máxima de Edesur (MW)



## Impacto en el sistema al 2025 en condición normal



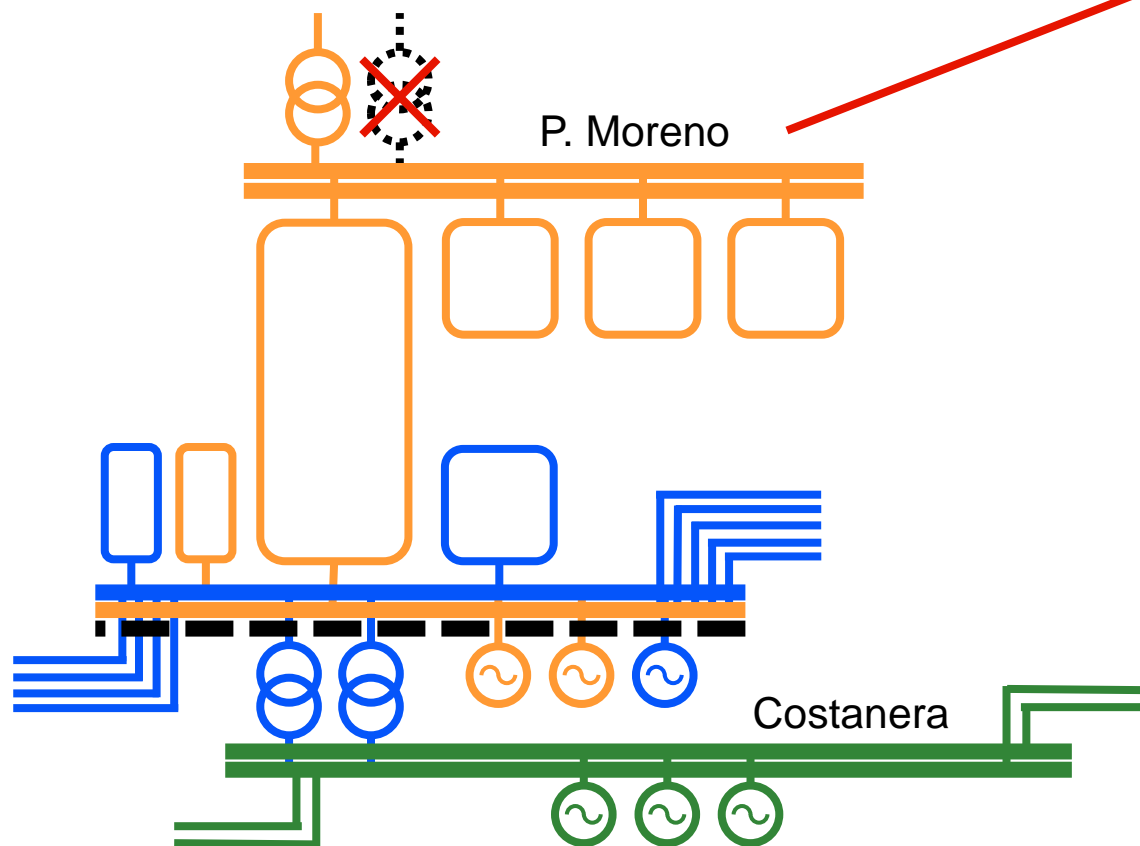
**A** Nivel de potencia en 2025 llegaría a **superar la potencia nominal en la subestación Perito Moreno** (2x300 MVA)

**B** Superación de niveles de corto en SE relevantes del sistema.

# Escenario resto verano 24/25 sin proyecto Mitre



Adicionalmente, en Condición N-1 en SE Perito Moreno



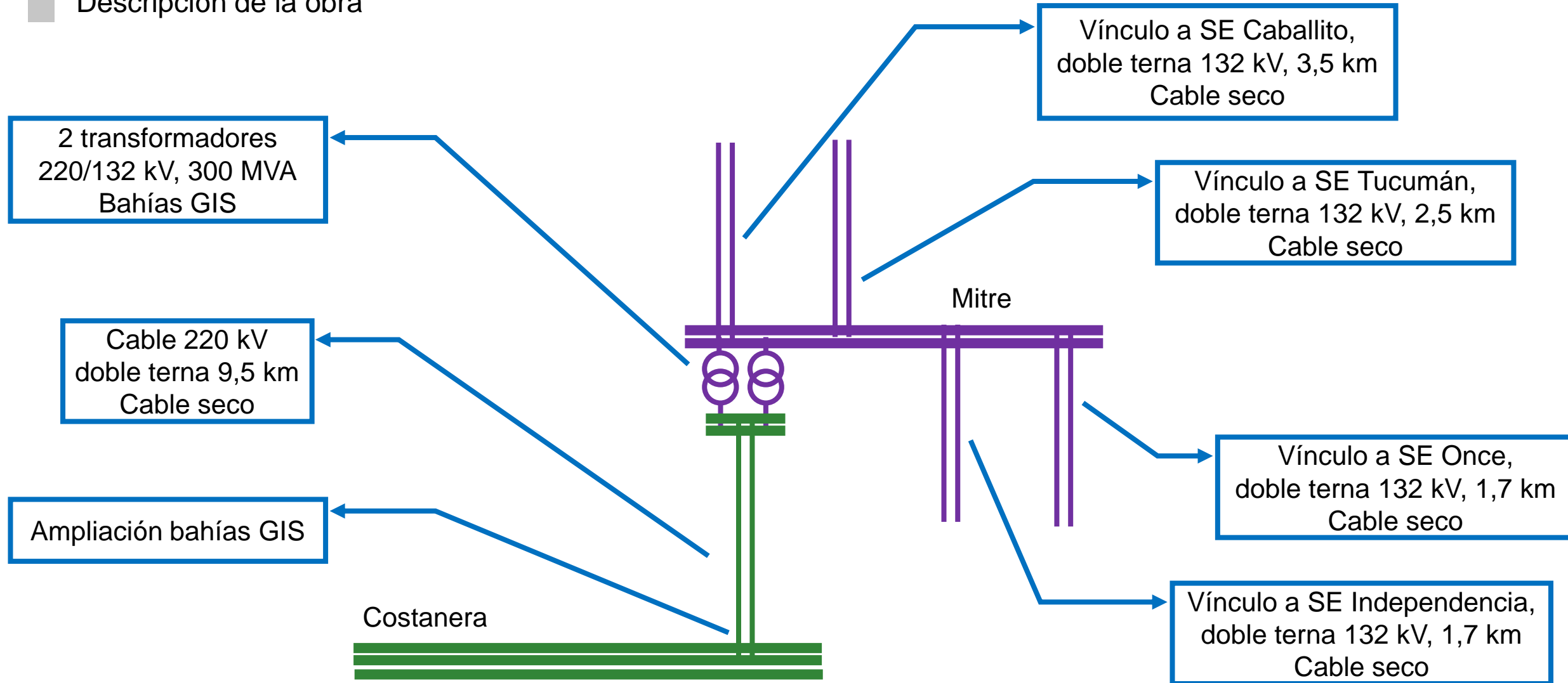
Déficit de capacidad  
de 170 MW

## En resumen:

- Se presenta la **sobrecarga** de los transformadores AT/AT de la SE Perito Moreno para condición normal de funcionamiento.
- Se presenta un **déficit de capacidad** en caso de contingencia de un transformador AT/AT de la SE Perito Moreno.
- El nivel de **cortocircuito** del subsistema Azul se encuentra por encima del nominal

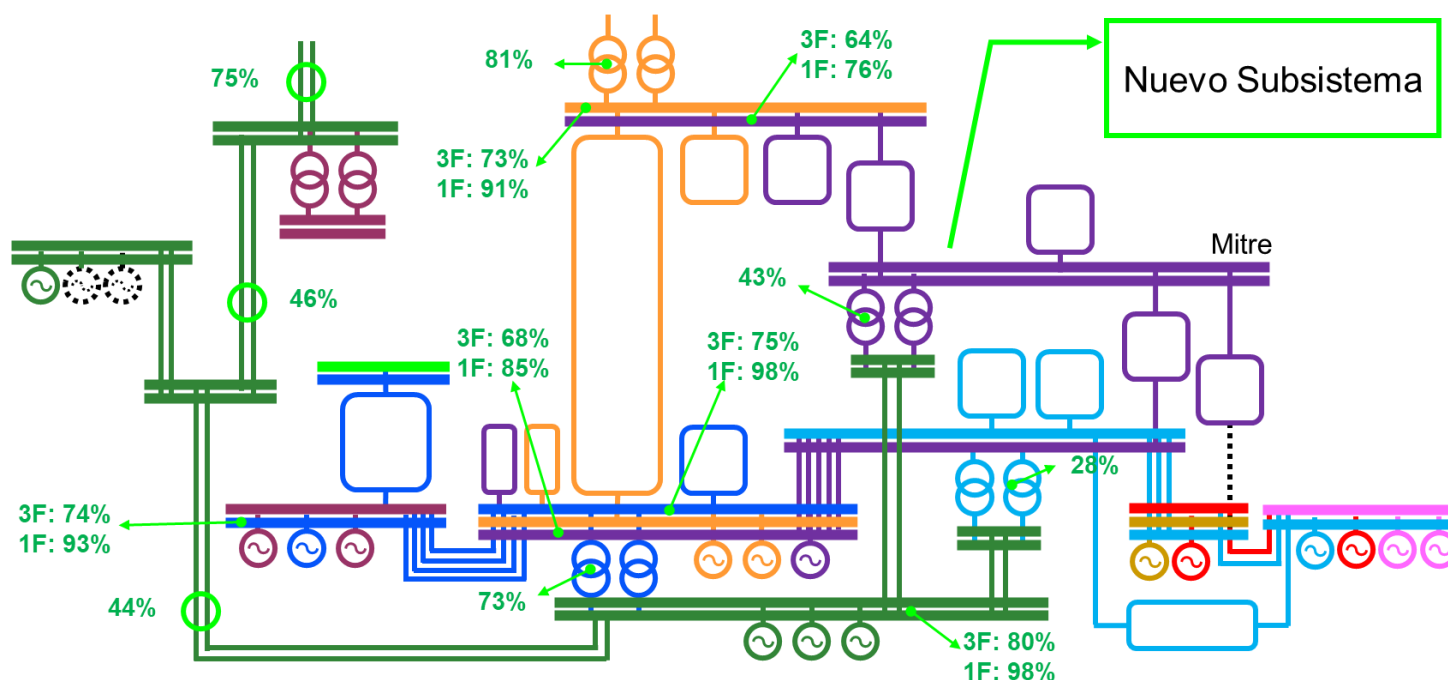
# Nueva SE Mitre y sus vinculaciones

Descripción de la obra



# Escenario resto verano 24/25 con proyecto Mitre

Topología simplificada de la red en estudio



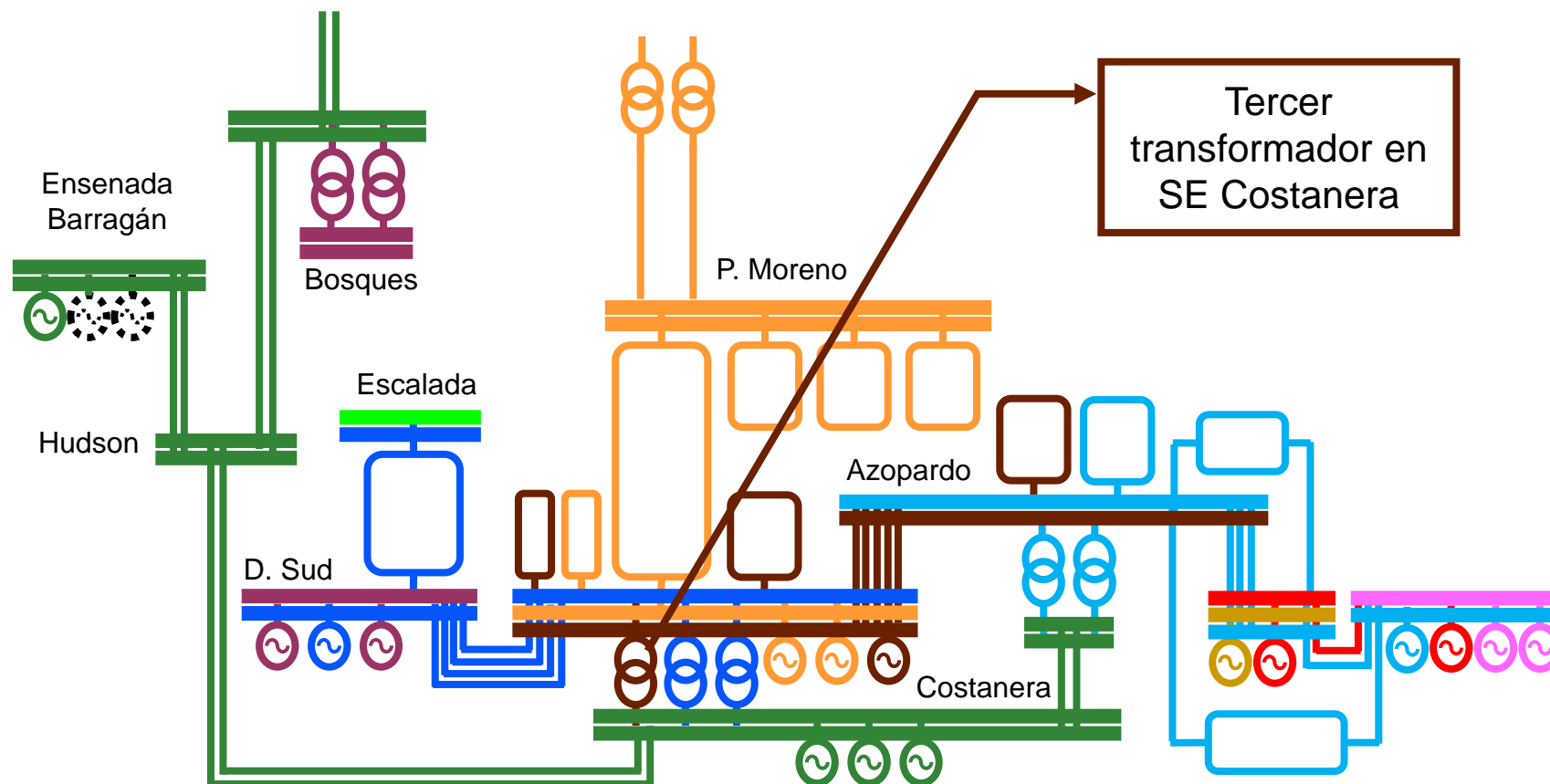
- En el subsistema Naranja, red que abastece a parte importante de **CABA**, se **presentarán sobrecargas en condición N y N-1**, mientras que el nivel de cortocircuito se encuentra actualmente al límite en subestaciones esenciales del subsistema Azul.
- La nueva **SE Mitre**, junto a sus vinculaciones, **resuelve todos los problemas descriptos**. Existen obras alternativas pero no ofrecen todos los beneficios que genera el proyecto original y tienen costos comparables al de la SE Mitre.



# Obras de Mitigación

# Obras de Mitigación

Instalación tercer transformador costanera



## Descripción

- Instalación de un nuevo transformador de 220/132kV en la subestación Costanera.
- Instalación de equipamiento GIS
- Electroducto en cable seco 132 kV
- Vano de 220 kV de transformador usando equipo existente



## Obras de Mitigación

# Ampliación Reserva Perito Moreno



## Descripción

- Reemplazar transformador muleto de 220/132 kV de 150 MVA por otro de 300 MVA
- Instalar equipos de maniobra en 220 y 132 kV para tener el transformador en reserva caliente ante contingencias.
- Permitir en 220 kV conectar el transformador de 300 MVA de una u otra terna alimentación de las ternas 61 y 62.
- En 132 kV conexión a un vano libre a la doble barra vertical de la SE.
- No invadir espacios de futuras obras (GIS barras de 220 kV)

